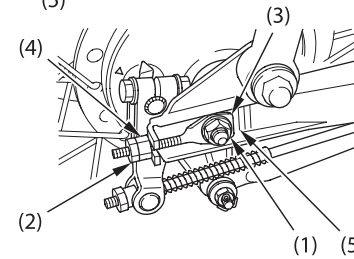
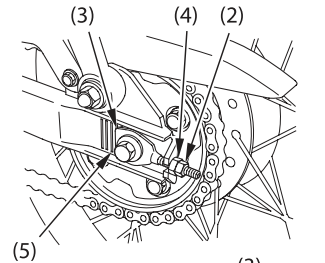


การปรับตั้ง

ถ้าต้องการปรับตั้งโซ่ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ตั้งรถด้วยขาตั้งกลางในขณะที่รถอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่างและสวิตช์จุดระเบิดอยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"
2. คลายน็อตเพลาล้อหลัง (1)
3. คลายน็อตสล็อค (2) ที่อยู่บนตัวปรับตั้งโซ่ทั้งสอง
ตัว (3) ออก
4. หมุนน็อตปรับตั้ง (4) บนตัวปรับตั้งโซ่ทั้งด้าน
ซ้ายและขวาในจำนวนรอบที่เท่ากันเพื่อเพิ่ม
หรือลดความตึงหย่อนของโซ่
หมุนน็อตปรับตั้งตามเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้โซ่ตึง
หรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อทำให้โซ่หย่อน
จัดให้ส่วนปลายของตัวปรับตั้งโซ่อยู่ในแนวเดียวกับ
ขีดเครื่องหมายบนสวิงอาร์ม (5) ทั้ง 2 ด้าน
ถ้าโซ่ขยับเคลื่อนถูกปรับตั้งจนสุดน็อตปรับตั้ง
แสดงว่าโซ่สึกหรอมาก ควรเปลี่ยนใหม่



- | | |
|---------------------|-----------------------------------|
| (1) น็อตเพลาล้อหลัง | (4) น็อตปรับตั้ง |
| (2) น็อตสล็อค | (5) ขีดเครื่องหมายบน
สวิงอาร์ม |
| (3) ตัวปรับตั้งโซ่ | |