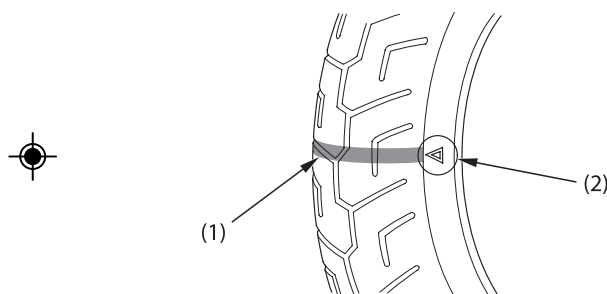


### การสีกรหรือของดอกยาง

เปลี่ยนยางใหม่ทันทีถ้าตำแหน่งความลึกของดอกยาง (1) สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



(1) ตำแหน่งความลึกของดอกยาง

(2) จุดสังเกตการสีกรหรือของดอกยาง

### การซ่อมและการเปลี่ยนยางใน

ถ้ายางในถูกเจาะหรือเสียหาย ท่านควรจะเปลี่ยนยางใหม่ทันทีที่เป็นไปได้ พึงระลึกไว้ว่ายางในที่แก้ไขโดยการปะ คุณภาพของยางจะไม่ดีเท่ากับยางเส้นใหม่และอาจรั่วหรือเสียหายในระหว่างการขับขี่ได้

ถ้าท่านจำเป็นต้องซ่อมแซมยางชั่วคราวโดยการปะยางในหรือฉีดพ่นน้ำยากันรั่ว ควรขับขี่ด้วยความระมัดระวังด้วยความเร็วที่ต่ำกว่าปกติ และทำการเปลี่ยนยางในก่อนที่จะขับขี่ในครั้งต่อไป ทุกครั้งที่ทำการเปลี่ยนยางในใหม่ ควรตรวจสอบยางนอกด้วยความระมัดระวังตามที่ได้อธิบายไว้ในหน้า 25 ด้วย