

**Моторное масло** ► Замена моторного масла и сетчатого фильтра

6. С помощью специального ключа для фильтра отверните масляный фильтр и дайте стечь остаткам масла. Убедитесь, что старая прокладка не осталась в двигателе
  - Утилизируйте отработанное масло в соответствующем центре утилизации.
7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновую прокладку нового масляного фильтра.

8. Установите новый фильтр и затяните его.

**Момент затяжки:** 26 Н·м (2,7 кгс·м)

9. Установите новую прокладку на сливную пробку. Затяните сливную пробку.

**Момент затяжки:** 30 Н·м (3,1 кгс·м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► стр.44) и установите крышку-щуп маслозаливной горловины.

**Требуемое масло**

- При замене масла и масляного фильтра: 3,4 л
- При замене только масла: 3,1 л

11. Проверьте уровень масла. ► стр.57
12. Проверьте отсутствие утечек.