

## РЕГУЛИРОВКА РАМЫ

Нижеприведенные рекомендации могут помочь в решении конкретных проблем. Также могут проявиться незначительные изменения в управляемости.

### Задняя часть

Если существует проблема со сцеплением заднего колеса с трассой, поднимите заднюю часть мотоцикла, увеличив преднатяг задней пружины. Просадку с нагрузкой можно уменьшить со 100 мм до 90 мм, чтобы задняя часть мотоцикла немного поднялась. Это обеспечит лучшее сцепление благодаря изменению положения маятника и центра тяжести мотоцикла.

Если во время резкого нажатия на рычаг переднего тормоза трясется колонка руля, или если мотоцикл поворачивает слишком резко, опустите заднюю часть мотоцикла, уменьшив преднатяг задней пружины. Это позволит увеличить угол наклона колонки руля и вылет переднего колеса, и поможет улучшить устойчивость мотоцикла во время движения по прямой. Эффективный ход подвески переместится в диапазон более жесткого хода колеса.

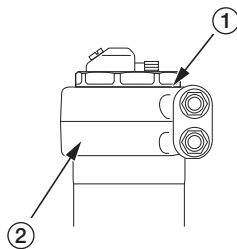
Сохраняйте настройки просадки с нагрузкой (стр. 133) в диапазоне 95–115 мм.

### Высота/угол наклона вилки

Положение трубы вилки в хомутах не регулируется. Расположите верхние части направляющей трубы (но не наконечник вилки) и верхней траверсы вилки на одном уровне.

#### I Стандартное положение

Верхние части направляющей трубы (но не наконечник вилки) и верхней траверсы вилки находятся на одном уровне.



- (1) верхняя часть направляющей трубы
- (2) верхняя траверса вилки

### Колесная база

Благодаря регулировке колесной базы мотоцикла можно провести небольшие изменения в управляемости мотоцикла. Колесная база регулируется путем добавления или снятия звеньев приводной цепи. После изменения колесной базы снова проверьте просадку с нагрузкой, и, при необходимости, отрегулируйте ее.

В прошлом существовало общее правило: увеличение колесной базы способствует устойчивости мотоцикла при движении по прямой, уменьшение колесной базы улучшает прохождение поворотов. Однако мы рекомендуем не увеличивать колесную базу, если мотоцикл не будет участвовать в соревнованиях на трассах с более скоростными отрезками, чем обычно.

Общая рекомендация: колесная база должна быть покороче. Это обеспечивает лучшее прохождение поворотов, увеличивает нагрузку (улучшает сцепление) на заднее колесо и уменьшает нагрузку на переднее колесо.

Будучи владельцем данного мотоцикла, Вы убедитесь, что лучше использовать стандартные настройки или более короткую колесную базу.

