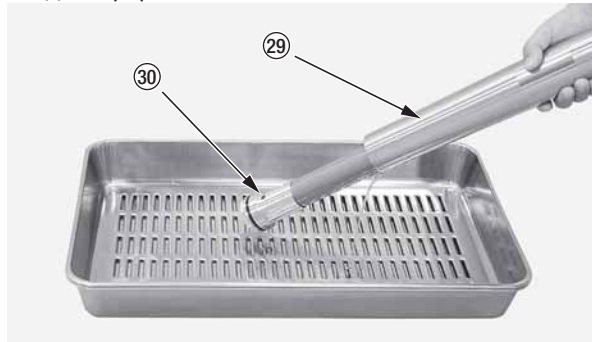


17. Слейте амортизационное масло с внешней/направляющей трубы (29) и отверстий (30) демпфера вилки.



(29) внешняя и направляющая трубы вилки  
(30) сливные отверстия

18. Зажмите нижний конец (держатель оси) (26) направляющей трубы в тисках с губками из мягкого металла или с бруском дерева, чтобы избежать повреждений.

**ВНИМАНИЕ**

Слишком сильная затяжка тисков может привести к повреждению держателя оси.

19. Выкрутите центральный болт (31) с держателя оси (26).

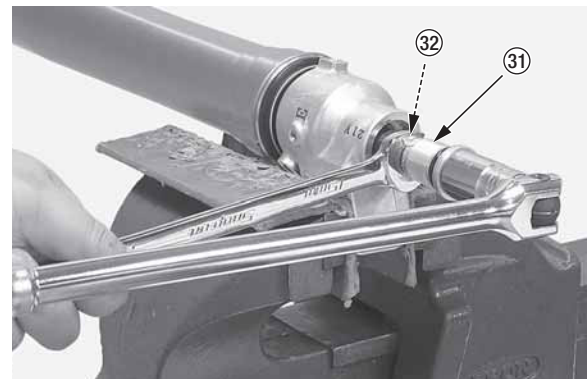


(26) держатель оси (31) центральный болт вилки

20. Не отпуская контргайку (32) центрального болта (31) вилки, вытяните его из демпфера.

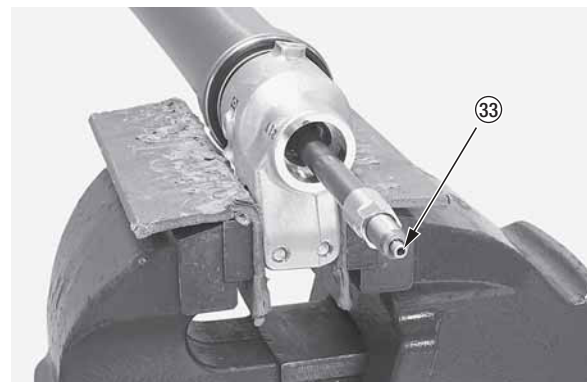
**ВНИМАНИЕ**

Не снимайте контргайку со штока поршня демпфера вилки. Если снять контргайку, шток поршня упадет в демпфер, из-за чего собрать демпфер заново будет невозможно.



(31) центральный болт вилки  
(32) контргайка центрального болта вилки

21. Вытяните шток поршня (33) из демпфера вилки.



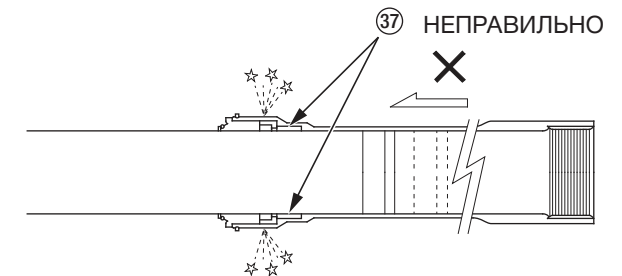
(33) шток поршня

22. Вытяните демпфер вилки (34) из вилки (35). Вытяните вилку из тисков. Снимите уплотнительное кольцо (36).

**ВНИМАНИЕ**

Не пытайтесь разобрать вилку — держатель оси может выпасть из внешней трубы и повредить направляющие втулки (37).

Чтобы этого избежать, удерживайте одновременно внешнюю и направляющую трубы.



(37) направляющие втулки



(34) демпфер вилки  
(35) вилка  
(36) уплотнительное кольцо