

Проверка кодов неисправности

Принцип работы индикатора неисправности приведен на стр. 11.

Код	Проблема	Признаки/предохранительная функция
1	Коллекторный датчик абсолютного давления — проблема с соединением	Снижены эксплуатационные показатели
2	Коллекторный датчик абсолютного давления — проблема с функционированием	Снижены эксплуатационные показатели
7	Датчик температуры двигателя — проблема с функционированием	Ухудшенный запуск двигателя при низкой температуре
8	Датчик положения дроссельной заслонки — проблема с соединением	Замедленное ускорение
9	Датчик температуры впускного воздуха — проблема с соединением	Двигатель работает нормально
12	Проблема с соединениями инжектора	<ul style="list-style-type: none"> • Двигатель не запускается • Инжектор, топливный насос и зажигание выключаются
19	Датчик положения коленчатого вала №1 — проблема с соединением	<ul style="list-style-type: none"> • Двигатель не запускается • Инжектор, топливный насос и зажигание выключаются
69	Датчик положения коленчатого вала №2 — проблема с соединением	<ul style="list-style-type: none"> • Двигатель не запускается • Инжектор, топливный насос и зажигание выключаются

Если у Вас нет специальных инструментов и соответствующей квалификации, для проведения данных работ советуем Вам обращаться к официальному дилеру Honda. Коды 12, 19 и 69 невозможно проверить, поскольку двигатель невозможно запустить по причине неисправности.

Если двигатель не запускается, проверьте все соединения и/или найдите информацию по проблемам в системе PGM-FI в Инструкции по ремонту.