

Takılması

1. Yan burçları tekerleğe takınız.
2. Sağ tarafta, tekerleği çatal kolları arasına yerleştiriniz ve ön aks milini sağ çatal kolu ve tekerlek göbeği arasına yerleştiriniz.
 - Fren balatalarına zarar vermemek için balataların arasına fren diskini dikkatlice yerleştiriniz.

DİKKAT

Fren kaliperlerini çatal kolları üzerindeki yerine takarken, çizilmelerini önlemek için fren diskini balatalar arasına dikkatlice yerleştiriniz.

3. Aks cıvatasını sıkınız.

Tork: 69 N·m (7.0 kgf·m, 51 lbf·ft)

4. Ön tekerleği tekrar indiriniz.
5. Fren kolunu birkaç defa uygulayınız. Daha sonra, çatalı birkaç kez pompalayınız.

6. Aks sıkıştırma cıvatalarını sıkınız.

Tork: 22 N·m (2.2 kgf·m, 16 lbf·ft)

7. Ön tekerleği yeniden yerden kaldırmayınız ve freni bırakmanızın ardından tekerleğin serbest şekilde dönüp dönmediğini kontrol ediniz.
8. Ön tekerleği tekrar indiriniz.

Eğer takma işleminde tork anahtarı kullanılmadıysa, düzgün takılıp takılmadıklarını doğrulamak için en kısa zamanda servisiniz ile görüşünüz. Yanlış takma fren kapasitesinin kaybolmasına yol açabilir.