

ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО

Вы можете «отрегулировать» подачу мощности стандартного двигателя согласно условиям трассы с помощью изменения передаточных чисел. Это дает возможность использовать другой диапазон мощности двигателя при определенной степени открывания дроссельной заслонки. Другие передаточные числа могут обеспечить нужные Вам изменения без необходимости проведения других модификаций. Порцию мощности двигателя можно отрегулировать, изменив передаточные числа главной передачи за счет ведомых звездочек разного размера. Изменения передаточных чисел позволяет более точно отрегулировать мотоцикл под конкретный тип трассы и сцепление колес с дорогой. Обычно достаточно замены ведомой звездочки с разницей в один зуб. На выбор предлагаются две нестандартные ведомые звездочки, которые обеспечивают высшие и низшие передаточные числа. Как и опционные пружины, данные звездочки можно найти в разделе «Список дополнительных запасных частей» (стр. 163) данного Руководства. Если Вы не владеете необходимыми навыками механика, а также не имеете соответствующих инструментов и Руководства по ремонту, обратитесь для замены звездочек к официальному дилеру Honda.

Высшее передаточное число (меньшее количество зубцов ведомой звездочки)

- увеличивает максимальную скорость на каждой передаче (при условии, что двигатель имеет достаточную тягу для такой передачи)
- уменьшает частоту переключения передач (более широкий диапазон передаточных чисел)
- уменьшает количество оборотов двигателя при конкретных регулировках дроссельной заслонки или при конкретной скорости относительно дороги (что обеспечивает лучшее сцепление заднего колеса на скользком или рыхлом грунте) Однако:
- двигатель может не иметь достаточной тяги для высшего передаточного числа
- промежуток между передачами может быть слишком широким
- обороты двигателя могут быть слишком низкими.

Низшее передаточное число (больше зубцов ведомой звездочки)

- уменьшает максимальную скорость на каждой передаче
- увеличивает частоту переключений (более узкий диапазон передаточных чисел)
- увеличивает количество оборотов двигателя при конкретных регулировках дроссельной заслонки или при конкретной скорости относительно дороги (что может обеспечить лучшее тяговое усилие на грунтах с хорошим сцеплением). Однако:
- промежутки между передачами могут быть весьма узкими
- обороты двигателя могут быть слишком высокими.

Некоторые трассы перед первым заездом поливают большим количеством воды, потом в течение дня лишь слегка смачивают, а то и не смачивают вовсе. В результате во время нескольких первых заездов трасса скользкая, потом улучшается, потом снова возвращается к предыдущему состоянию, и под конец дня становится скользкой и твердой. В идеале передаточные числа должны подходить для всех этих условий.

- Мокрая, скользкая или песчаная трасса: используйте высшую передачу (звездочка с меньшим количеством зубцов), чтобы двигатель не набирал слишком высокие обороты и чтобы колесо не пробуксовывало. На некоторых поворотах обороты двигателя могут снижаться, но это можно компенсировать проскальзыванием сцепления. Переход на низшую передачу может существенно сказаться на скорости.
- Обычные условия: используйте стандартную звездочку.
- Твердый (но не скользкий) грунт: используйте низшую передачу (звездочка с большим количеством зубцов), чтобы поддерживать высокие обороты двигателя, при которых двигатель развивает наибольшую мощность. Также на некоторых участках трассы можно переходить на высшую передачу, или можно на определенной пере-

даче давать двигателю больше оборотов, чем обычно. На сложных трассах попробуйте использовать низшие передачи, чтобы не приходилось слишком часто выключать сцепление. Постоянное нажатие на рычаг сцепления на поворотах для увеличения оборотов двигателя может привести к повреждению системы сцепления.

Изменение передаточных чисел может понадобиться для движения по песчаным трассам, когда нужно, чтобы передняя часть была максимально разгружена и могла легко проходить песчаную «гребенку». Вообще, на высших передачах проще поддерживать правильное положение (максимальное сцепление заднего колеса и разгрузку переднего колеса), поскольку на каждой передаче можно эффективнее использовать диапазон мощности.

Высшие передачи дают возможность лучше управлять мотоциклом как рукояткой акселератора, так и движениями тела. Если на некоторых участках трассы Вы хотите увеличить обороты двигателя, то целесообразнее увеличить передаточное число, вместо того чтобы переходить на высшую передачу.

Иногда приходится жертвовать скоростью преодоления определенного участка трассы, чтобы получить лучшее общее время. Ваша цель — как можно быстрее пройти трассу, даже если это достигается за счет, на первый взгляд, неправильного выбора передач на определенных участках.

Если Вы хотите попробовать разные варианты выбора передач, попросите, чтобы кто-то секундомером замерял время преодоления определенного отрезка (до и после изменения), чтобы Вы могли правильно оценить пользу от изменений. Собственным ощущениям доверять не следует. Уменьшение буксования заднего колеса может создать впечатление, что Вы движетесь медленнее, на самом же деле Вы уменьшаете время за счет увеличения скорости и лучшего сцепления колеса с трассой.

Эти рекомендации относительно переключения передач нужно использовать с учетом Ваших способностей и манеры управления, а также условий трассы.