

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕГУЛИРОВКЕ ПОДВЕСКИ

Регулировка передней подвески, настройка в соответствии с типом трассы

	Симптомы	Действия
Мягкая подвеска	Подвеска при малых ходах слишком мягкая: <ul style="list-style-type: none"> • Руль слишком острый • Передняя часть рыскает при езде в наклоне и по прямой 	Пошагово уменьшайте давление в балансировочной камере левого пера на 25 кПа (следите, чтобы давление было не меньше минимального). Если подвеска всё ещё мягкая попробуйте: - увеличить усилие сжатия на 1 щелчок регулятора; - увеличить усилие отбоя на 1 щелчок регулятора;
	Подвеска при средних ходах слишком мягкая: <ul style="list-style-type: none"> • Клевки на нос при езде в наклоне 	- Пошагово увеличивайте давление во внутренней камере левого пера на 25 кПа (следите, чтобы давление было не больше максимального). Если подвеска всё ещё мягкая попробуйте: - увеличить усилие сжатия на 1 щелчок регулятора; - увеличить усилие отбоя на 1 щелчок регулятора; Если подвеска при других ходах слишком жёсткая, см. разделы “Излишняя жёсткость подвески при малых ходах” и “Излишняя жёсткость подвески при больших ходах” данной таблицы.
	Подвеска при больших ходах слишком мягкая: <ul style="list-style-type: none"> • Отбой при приземлении • Отбой на больших неровностях, особенно на участках спусков 	Пошагово увеличивайте давление в наружной камере левого пера на 10 кПа (следите, чтобы давление было не выше максимального). Если подвеска всё ещё мягкая попробуйте: - увеличить усилие сжатия на 1 щелчок регулятора; - увеличить усилие отбоя на 1 щелчок регулятора;
Жёсткая подвеска	Подвеска при малых ходах слишком жёсткая: <ul style="list-style-type: none"> • Вибрация на мелких неровностях, особенно при езде по прямой с полностью открытым дросселем • Вибрация на мелких неровностях в наклоне • Переднее колесо рыскает при езде по прямой с полностью открытым дросселем 	Пошагово увеличивайте давление в балансировочной камере левого пера на 25 кПа (следите, чтобы давление было не больше максимального). Если подвеска всё ещё жёсткая попробуйте: - уменьшить усилие сжатия на 1 щелчок регулятора; - уменьшить усилие отбоя на 1 щелчок регулятора;
	Подвеска при средних ходах слишком жёсткая: <ul style="list-style-type: none"> • Излишняя жёсткость на неровностях при езде в наклоне • Переднее колесо рыскает при езде в наклоне • При торможении клевки на нос с ощущением жёсткости в конце хода подвески 	- Пошагово уменьшайте давление во внутренней камере левого пера на 25 кПа (следите, чтобы давление было не меньше минимального). Если подвеска всё ещё жёсткая попробуйте: - уменьшить усилие сжатия на 1 щелчок регулятора; - уменьшить усилие отбоя на 1 щелчок регулятора; Если подвеска при других ходах слишком мягкая, см. разделы “Излишняя мягкость подвески при малых ходах” и “Излишняя мягкость подвески при больших ходах” данной таблицы.
	Подвеска при больших ходах слишком жёсткая: <ul style="list-style-type: none"> • Нет отбоя при приземлениях, но чувствуется излишняя жёсткость • Жёсткость на больших неровностях, особенно на участках спусков • Излишняя жёсткость на больших неровностях при езде в наклоне 	Пошагово уменьшайте давление в наружной камере левого пера на 10 кПа (следите, чтобы давление было не меньше минимального). Если подвеска всё ещё жёсткая попробуйте: - уменьшить усилие сжатия на 1 щелчок регулятора; - уменьшить усилие отбоя на 1 щелчок регулятора;