

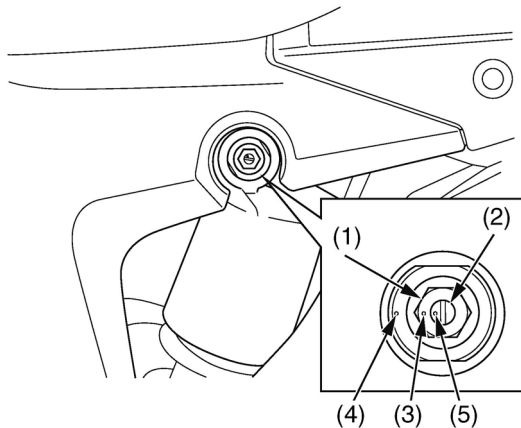
## Степень отбоя задней подвески

### Чувствительность

Чувствительность подвески регулируется в два этапа двумя отдельными регуляторами. Регулятор высокоскоростной чувствительности (1) отвечает за регулировку чувствительности в условиях эксплуатации на высоких скоростях. Регулятор низкоскоростной чувствительности (2) используется для регулирования чувствительности в условиях эксплуатации на относительно низких скоростях.

При регулировке демпфера сжатия, удостоверьтесь, что используется правильный инструмент правильного размера, чтобы избежать повреждений.

- Вращение соответствующего регулятора по часовой стрелке увеличивает высокоскоростную и низкоскоростную чувствительность.
- Отрегулируйте демпфирование сжатия высокой скорости регулировка с шагом 1/4 оборота.
- Убедитесь, что регулятор низкоскоростной чувствительности находится в одном из положений, а не между ними.



- (1) регулятор высокой скорости демпфирования
- (2) регулятор низкой скорости демпфирования
- (3) метка высокой скорости демпфирования
- (4) метка органа управления
- (5) метка низкой скорости демпфирования

### Высокоскоростная чувствительность

Отрегулировать высокоскоростную чувствительность можно при помощи соответствующего регулятора.

Регулятор высокоскоростной чувствительности имеет 3 1/2 оборота или более.

Чтобы установить стандартные настройки:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора (он слегка фиксируется).
2. Поверните регулятор против часовой стрелки (мягче) 2 3/4 3 1/4 оборота и вращайте его до тех пор, пока отметка (3) на регуляторе и отметка (4) на корпусе регулятора не станут одна напротив другой.

### Низкоскоростная чувствительность

Низкоскоростная чувствительность регулируется вращением центрального винта регулятора чувствительности.

Для регулятора низкоскоростной чувствительности предусмотрено 13 положений или более.

За один полный оборот по часовой стрелке регулятор проходит четыре положения.

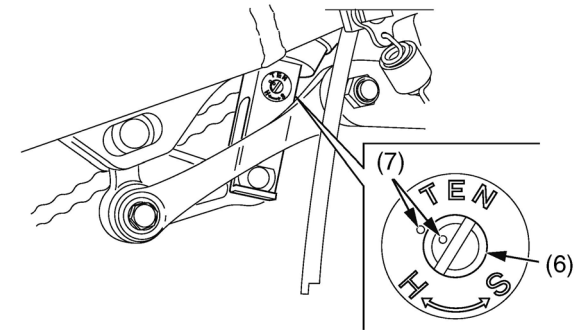
Чтобы установить стандартные настройки:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора (он слегка фиксируется). Это — положение максимальной жесткости. Положение 1.
2. Поверните регулятор (5) против часовой стрелки на 10 положений, чтобы центровочные отметки (4) расположились одна напротив другой.

### Степень отбоя

Регулятор степени отбоя (6) расположен на нижнем конце амортизатора. Для него предусмотрено 17 или более положений. За один полный оборот регулятор проходит шесть положений.

- При регулировке демпфера сжатия, удостоверьтесь, что используется правильный инструмент правильного размера, чтобы избежать повреждений.
- Степень отбоя увеличивается за счет поворота регулятора по часовой стрелке.
- Убедитесь, что регулятор степени отбоя находится в фиксированном положении, а не между ними.



(6) регулятор степени отбоя (7) отметка

Чтобы установить стандартные настройки:

1. Поверните регулятор по часовой стрелке до упора (он слегка фиксируется). Это — положение максимальной жесткости. Положение 1.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 7 положений, чтобы расположить центровочные отметки (7) на регуляторе и на амортизаторе одна напротив другой.