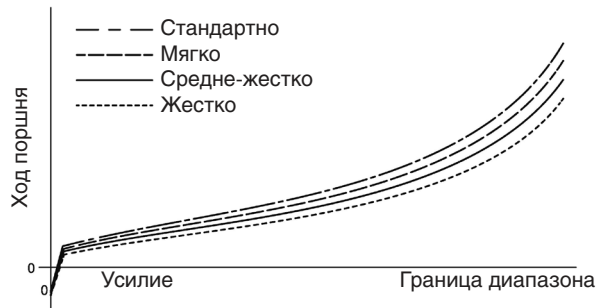


## Рекомендации по настройке

Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком мягкая/жесткая, сделайте чуть жестче/мягче.

При регулировке левого пера на рекомендуемые значения, используйте стандартные установки регуляторов усилий сжатия и отбоя.



## Стандарт

Внутренняя камера	1,075 кПа
Наружная камера	80 кПа
Балансировочная камера	1,075 кПа

## Мягкая

Внутренняя камера	1,025 кПа
Наружная камера	70 кПа
Балансировочная камера	1,025 кПа

## Средне-жесткая

Внутренняя камера	1,125 кПа
Наружная камера	90 кПа
Балансировочная камера	1,125 кПа

## Жесткая

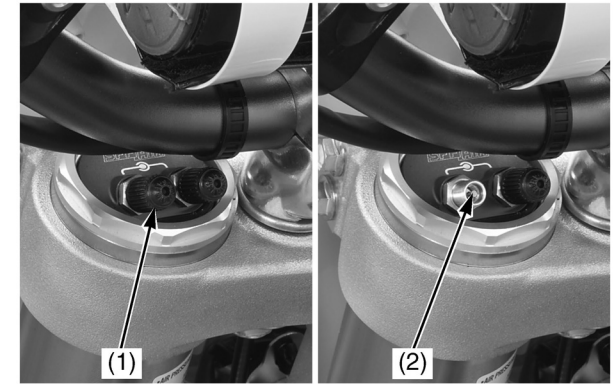
Внутренняя камера	1,175 кПа
Наружная камера	100 кПа
Балансировочная камера	1,175 кПа

Если подвеска слишком мягкая/жесткая, обратитесь к Руководству по настройке подвески (стр. 147).

## Давление воздуха во внутренней камере

При регулировках давления воздуха в левом пере сначала регулируйте его во внутренней камере, потом в наружной и затем в балансировочной.

1. Установите подставку под двигатель мотоцикла, чтобы вывесить переднее колесо.
2. Снимите колпачок клапана (1) и очистите поверхность вокруг клапана внутренней камеры (2).



- (1) колпачок клапана  
(2) клапан внутренней камеры