

РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Степень отбоя передней подвески (правая вилка)

Регулировка чувствительности Данная регулировка влияет на скорость сжатия вилки. Для регулятора чувствительности вилки (1) предусмотрено 32 и более положений. За один полный оборот по часовой стрелке регулировочный винт проходит 8 положений.

Чтобы вернуть стандартные настройки, необходимо выполнить следующую процедуру. Поверните регулятор по часовой стрелке (до упора), пока он не сделает полный поворот (слегка фиксируется). Поверните регулятор против часовой стрелки (мягче) до щелчка. Этот щелчок является положением 1.

Стандартным положением является позиция 7 (7-й щелчок). Регулировка степени отбоя Для регулятора степени отбоя (2) предусмотрено 32 и более положений. За один полный оборот по часовой стрелке регулировочный винт проходит 8 положений.

Чтобы вернуть стандартные настройки, необходимо выполнить следующую процедуру. Поверните регулятор по часовой стрелке (до упора), пока он не сделает полный поворот (слегка фиксируется). Поверните регулятор против часовой стрелки (мягче) до щелчка. Этот щелчок является положением 1.

Стандартным положением является позиция 29 (29-й щелчок).

Чувствительность подвески и степень отбоя можно увеличить, повернув регулятор по часовой стрелке.

ВНИМАНИЕ

Всегда начинайте регулировку степени отбоя из положения максимальной жесткости. Поворачивайте регулятор только в пределах существующих положений, иначе его можно повредить. Убедитесь, что регуляторы степени отбоя находятся в фиксированном положении, а не между положениями.



(1) регулятор усилия сжатия
(2) регулятор усилия отбоя

Пружины вилки (Левая вилка)

Передняя вилка Вашего мотоцикл оборудована пневматической пружиной. Чувствительность пружин передней вилки можно настроить, регулируя их давление и уровень масла. Вилка мотоцикла рассчитаны на водителей весом от 77 до 91 кг (без мотоэкипировки). Поэтому, если Ваш вес больше указанного, необходимо увеличить давление.

Не регулируйте давление воздуха левого вилки до уровня что находится за пределами минимального или максимального уровня (стр. 139, 140, 141).

Для левой вилки, давление воздуха во внутренней, наружной и балансирующей камере. При регулировке давления воздуха левого вилки отрегулируйте сначала давление внутренней камеры, затем наружной, и наконец, балансирующей камеры.

У каждой камеры есть свой диапазон, смотреть ниже.

