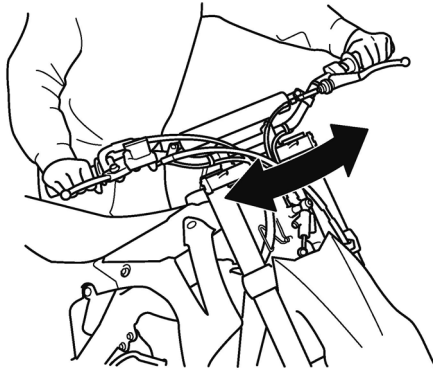
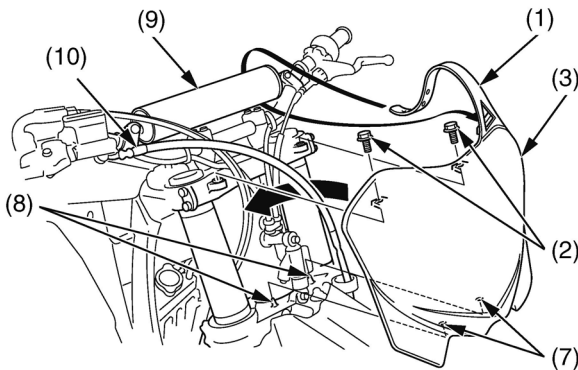


3. Поставьте мотоцикл на блок или подставку (чтобы поднять переднее колесо) и проверьте плавность хода руля между крайними положениями.



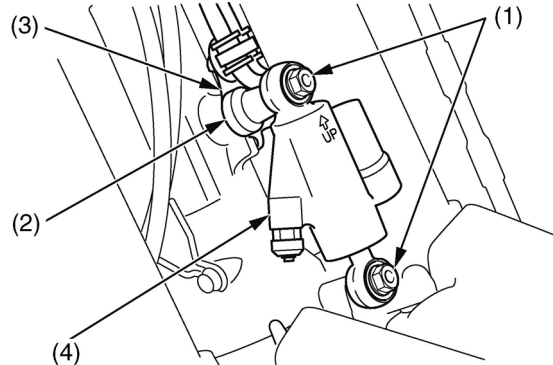
4. Установите номерную пластину (3), соединив ее отверстия (7) с выступами (8) на колонке руля. Установите и закрутите болты номерной пластины (2). Проведите застежку пластины (1) вокруг протектора (9) руля, как показано на схеме. Убедитесь, что тормозной шланг (10) должным образом проведен перед номерной пластиной.



- (1) застежка
- (2) болты
- (3) номерная пластина
- (7) отверстия
- (8) выступы
- (9) протектор руля
- (10) тормозной шланг

## Снятие

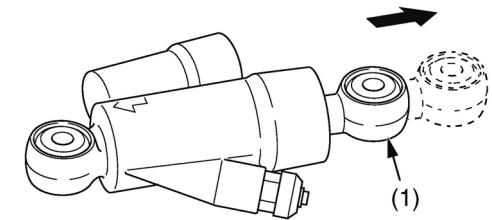
1. Снимите номерную пластину (стр. 128)
2. Снимите болты крепления амортизатора рулевого механизма (1) втулка (2) крепление (3) и демпфер рулевого управления (4).



- (1) болты (2) втулка (3) крепление (4) демпфер рулевого управления

## Проверка

1. Проверьте работу штока амортизатора (1) Сожмите шток амортизатора рукой. Вытяните шток амортизатора, а потом проверьте, растягивается ли он на максимальную длину. Если шток амортизатора не растягивается на максимальную длину, нужно разобрать и осмотреть амортизатор рулевого механизма. Процедура разборки приведена в Руководстве по ремонту. Вы также можете обратиться к официальному дилеру Honda.



- (1) шток амортизатора