

ПОДВЕСКА

6. Затяните болты (1) нижней траверсы вилки до требуемого момента:

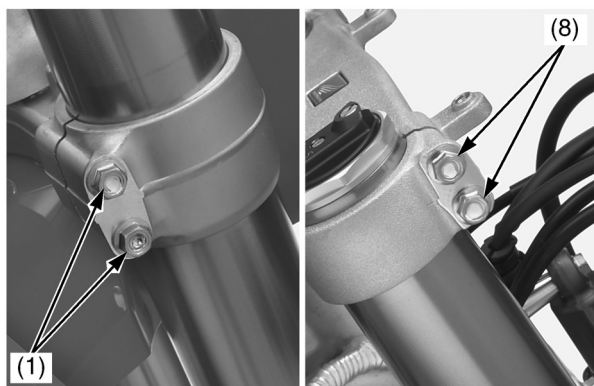
20 Н·м (2,0 кгс·м)

7. Затяните болты (8) верхней траверсы вилки до требуемого момента:

22 Н·м (2,2 кгс·м)

ВНИМАНИЕ

Чрезмерное затягивание болтов может привести к деформации внешних труб. Деформированные внешние трубы необходимо заменить.



(1) болты нижней траверсы
(8) болты верхней траверсы

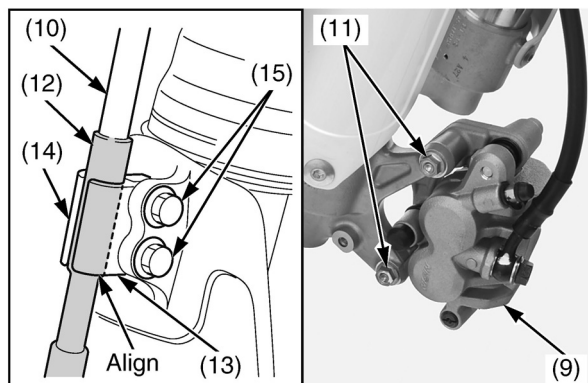
8. Приставьте тормозной суппорт (9) и шланг (10) к левому перу вилки, следя, чтобы шланг не перекручивался. Неправильно проведенный тормозной шланг может разорваться и стать причиной снижения эффективности торможения.

9. Тщательно очистите от грязи резьбу крепежных болтов (11) тормозного суппорта и сам суппорт.

Нанесите на резьбу болтов резьбовой клей.

Установите тормозной суппорт (9) на корпус оси колеса и затяните крепежные болты до требуемого момента: 30 Н·м (3,1 кгс·м)

Левая вилка

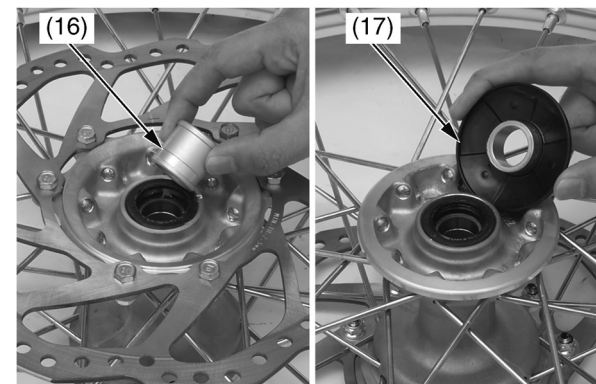


(9) тормозной суппорт
(10) тормозной шланг
(11) болты крепления переднего тормозного суппорта
(12) поверхность тормозного шланга
(13) крепление А
(14) крепление В
(15) болты зажима тормозного шланга

11. Очистите соприкасающиеся поверхности колесной оси и корпуса оси.

Нанесите смазку на рабочие поверхности сальников переднего колеса.

Установите левую (16) и правую (17) втулки на ступицу колеса.



(16) левая втулка

(17) правая втулка

12. Установите переднее колесо между перьями вилки следя, чтобы тормозной диск ровно поместился между колодками.

13. Вставьте переднюю ось с правой стороны через отверстия перьев вилки и ступицу колеса.

Убедитесь, что ось надежно зафиксирована в корпусе оси левой вилки. Затяните гайку

(18) передней оси до требуемого момента:

88 Н·м (9,0 кгс·м)

Затяните левые стяжные болты (30) оси до требуемого момента: 20 Н·м (2,0 кгс·м)