

Замена масла в демпфирующем узле

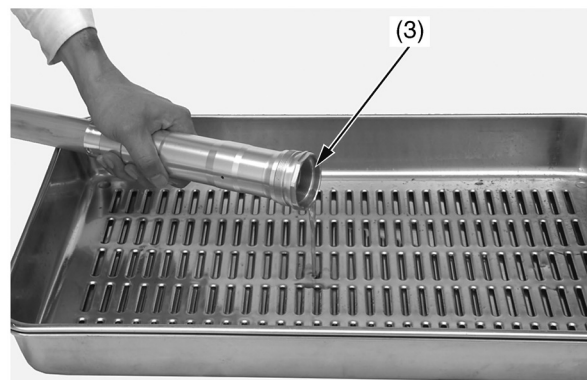
1. Выкрутите блок клапанов (1) и вытащите его, совершая медленные возвратно поступательные движения штоком поршня (2).
2. Снимите блок клапанов пера.

Будьте осторожны, не повредите манжеты блока клапанов. Не разбирайте узел. При повреждении заменяйте весь блок клапанов в сборе.



(1) блок клапанов
(2) шток поршня

3. Удалите амортизационное масло из камеры демпфирующего узла, совершая возвратно поступательные движения штоком поршня.



(3) камера демпфирующего узла

4. Очистите от грязи резьбы (4) блока клапанов.



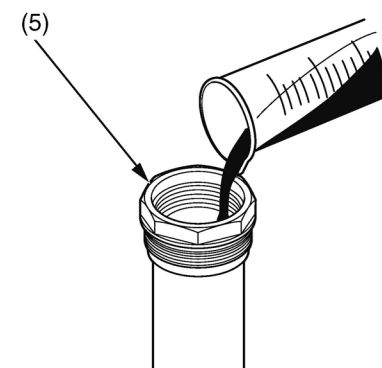
(4) резьбы блока клапанов

5. Максимально вытяните шток поршня из демпфирующего узла.

Залейте в демпфирующий узел (5) рекомендуемое амортизационное масло.

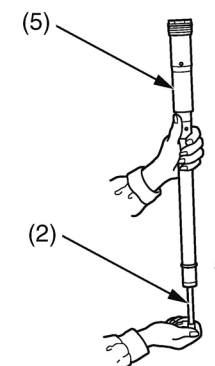
Рекомендуемое масло: KHL15-11 (KYB)

Рекомендуемое количество: 303 см³



(5) демпфирующий узел

6. Несколько подвигайте штоком поршня (2) вверх и вниз, чтобы удалить из демпфирующего узла (5) воздух.



(5) демпфирующий узел
(2) шток поршня