

## Снятие вилки

1. Снимите номерную табличку (стр. 128).
2. Поставьте мотоцикл на блок или подставку, чтобы поднять переднее колесо.
3. Выкрутите нижние гайки держателя руля, снимите шайбы и установочные прокладки (1), затем снимите руль (2).

### ВНИМАНИЕ

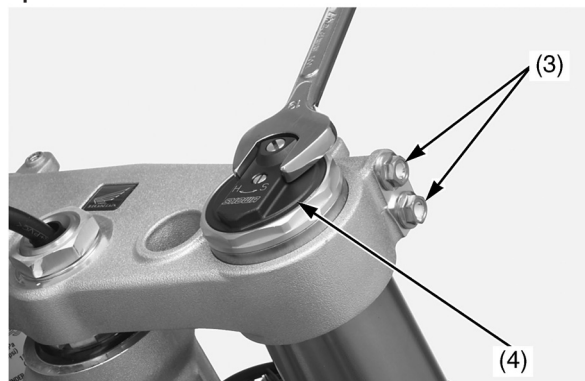
Главный цилиндр должен находиться в вертикальном положении, чтобы в систему не попал воздух.



- (1) нижние гайки держателя руля, шайбы и установочные прокладки  
(2) руль

4. При необходимости замены масла в правом пере вилки, необходимо снять перо. Для этого ослабьте болты верхней траверсы вилки и блок клапанов пера, но пока не снимайте их.

### Правая вилка



- (3) болты верхней траверсы  
(4) блок клапанов

5. Ослабьте болты верхней траверсы (3) справа и слева.

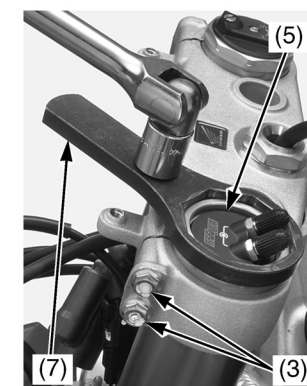
6. Когда вилка готова к разборке, ослабьте перья вилки ключом для контргаек (7), но не снимайте их пока.

- ключ для контргаек 07WMA-KZ30100

### ВНИМАНИЕ

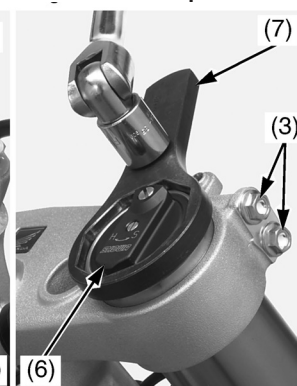
Не используйте разводной ключ, это может привести к повреждению контргаек.

### Левая вилка



- (3) болты верхней траверсы  
(5) блок воздушных клапанов  
(6) демпфирующий узел  
(7) ключ для контргаек

### Правая вилка



7. Снимите кожух тормозного диска (8), открутив болты (9) с левой стороны вилки.

### Левая вилка



- (8) кожух тормозного диска  
(9) болты кожуха