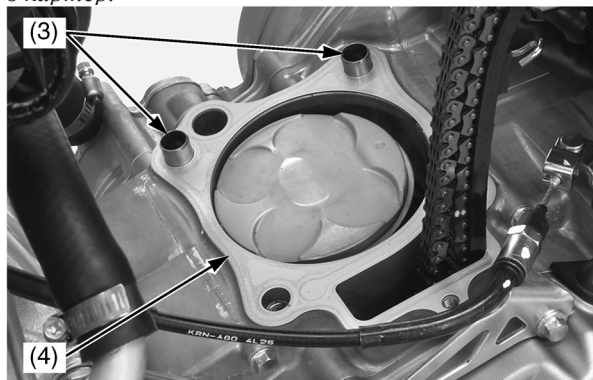


Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

2. Снимите штифты (3) и прокладку цилиндра (4).

ВНИМАНИЕ

Следите, чтобы установочные штифты не упали в картер.

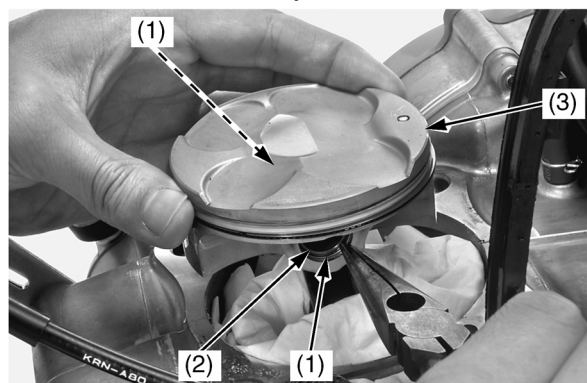


(3) установочные штифты
(4) прокладка цилиндра

Снятие поршня

1. Положите чистую ветошь возле открытых частей картера, чтобы туда не попали стопорные кольца поршневых пальцев и другие детали.
2. Снимите стопорные кольца поршневых пальцев (1) при помощи острогубцев.
3. Нажмите на поршневой палец (2), чтобы он вышел из поршня (3) и снимите поршень.

Если мотоцикл эксплуатируется в условиях соревнований, поршень и кольца нужно менять каждые 6 заездов или после 15 часов эксплуатации. Поршневой палец также следует менять каждые 6 заездов или после 15 часов эксплуатации.



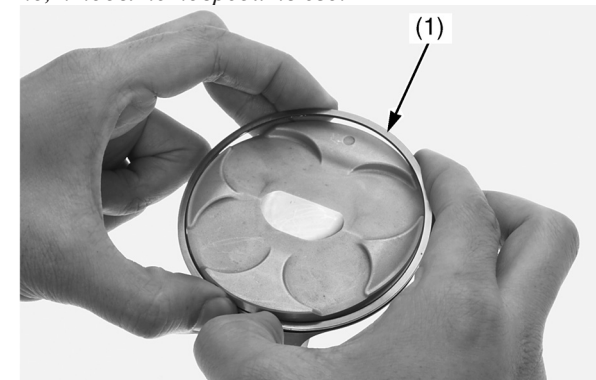
(1) стопорные кольца поршневого пальца
(2) поршневой палец
(3) поршень

Снятие поршневого кольца

Растяните поршневое кольцо (1) и снимите его, поднимая вверх.

ВНИМАНИЕ

Не растягивайте поршневое кольцо слишком сильно, чтобы не повредить его.



(1) поршневое кольцо