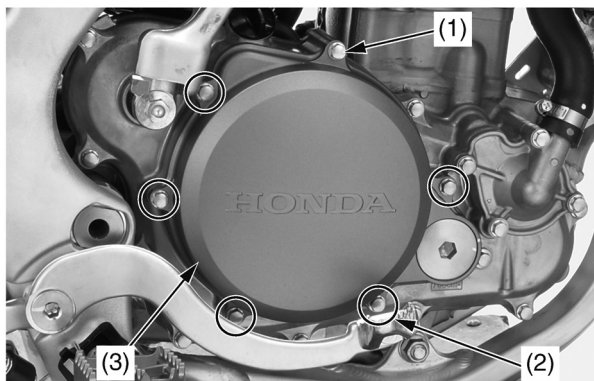


Система сцепления

Снятие дисков сцепления

1. Слейте трансмиссионное масло (стр. 57).
2. Снимите кожух сцепления болт А (1), крышку сцепления болт В (2), и крышка сцепления (3).

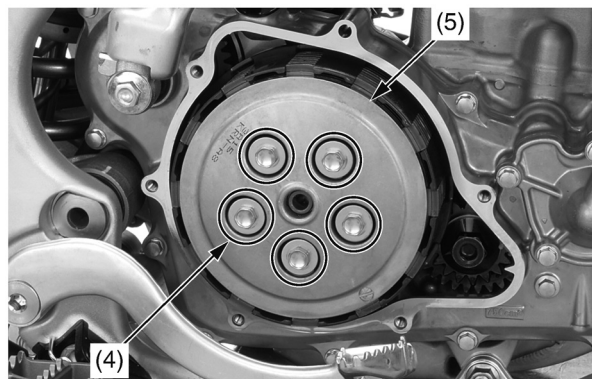


- (1) болт крышки А
(2) болты крышки В
(3) крышка сцепления

3. Выкрутите пять болтов кожуха сцепления (4) и пружину.

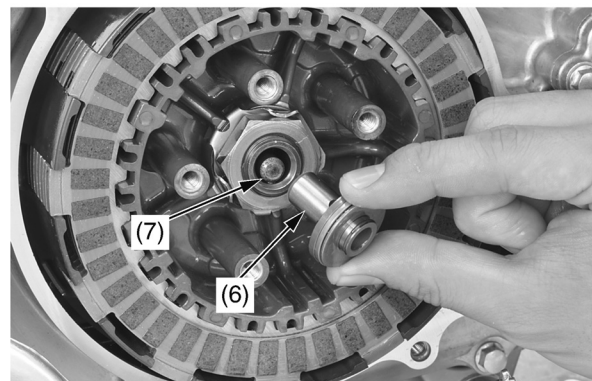
За несколько подходов ослабьте болты перекрестным способом.

4. Снимите прижимной диск сцепления (5).



- (4) пружины и болты сцепление
(5) прижимной диск сцепления

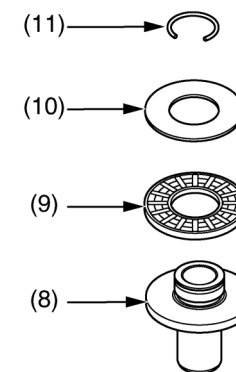
5. Сначала снимите толкатель сцепления (6), а потом шток вытеснения сцепления (7).



- (6) толкатель сцепления
(7) шток толкателя сцепления

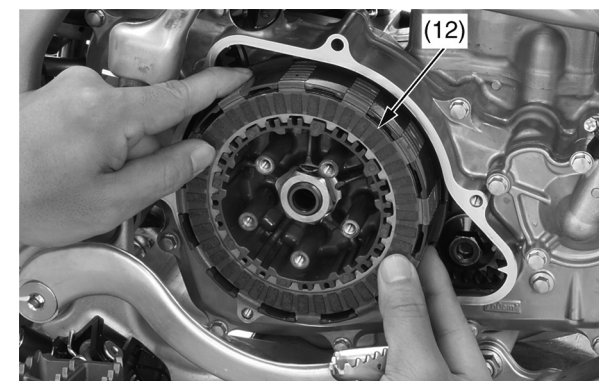
6. Разберите толкатель сцепления (8), игольчатый подшипник (9) и шайбу (10) путем удаления зажима (11). Поверните игольчатый подшипник пальцем. Игольчатый подшипник должен поворачиваться плавно и тихо.

Замените игольчатый подшипник и шайбу, если игольчатый подшипник не поворачивается плавно.



- (8) толкатель сцепления
(9) игольчатый подшипник
(10) шайба
(11) фиксатор

7. Снимите восемь фрикционных дисков, семь гладких дисков, тарельчатую пружину и плоскую шайбу (12).



- (12) фрикционные диски, гладкие диски, тарельчатая пружина, плоская шайба