

# Система сцепления

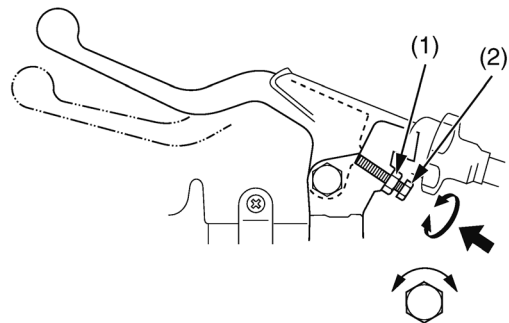
См. «Меры безопасности при проведении технического обслуживания» на стр. 27.

## Регулировка положения рычага сцепления

При необходимости Вы можете отрегулировать расстояние между рукояткой руля и рычагом сцепления.

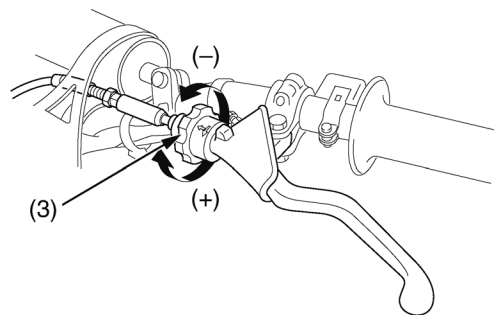
После регулировки положения рычага или отсоединения троса сцепления нужно отрегулировать свободный ход рычага.

1. Ослабьте контргайку (1).
2. Чтобы расположить рычаг сцепления дальше от рукоятки, поверните регулятор (2) против часовой стрелки. Чтобы расположить рычаг сцепления ближе к рукоятке, поверните регулятор по часовой стрелке.
3. Плотно затяните контргайку.



(1) контргайка  
(2) регулятор

4. Поверните регулятор (3) конца троса в направлении отметки (+) до ослабления, а потом выкрутите его на пять оборотов.

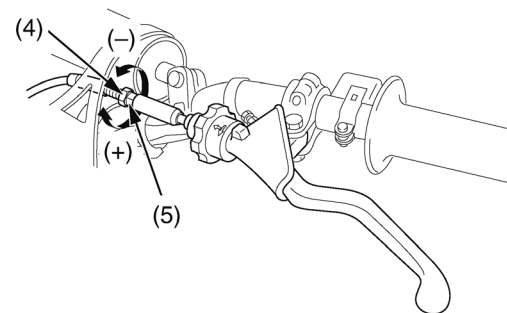


(3) регулятор конца троса  
(+) увеличить  
(-) уменьшить

5. Ослабьте контргайку (4) и поворачивайте интегрированный регулятор (5), чтобы отрегулировать расстояние свободного хода рычага сцепления.

Свободный ход: 10 – 20 мм

Плотно затяните контргайку.



(4) контргайка (+) увеличить  
(5) интегрированный регулятор (-) уменьшить

6. Незначительные регулировки расстояния свободного хода можно осуществить регулятором на конце троса рычага сцепления (стр. 67).

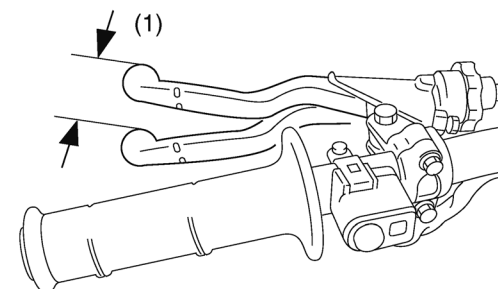
## Свободный ход рычага сцепления

### Проверка

Проверьте свободный ход рычага сцепления (1).

Свободный ход: 10 – 20 мм

При необходимости, отрегулируйте свободный ход рычага сцепления.



(1) свободный ход

Неправильно отрегулированный свободный ход может привести к преждевременному износу сцепления.

После каждого отсоединения троса сцепления необходимо регулировать свободный ход рычага сцепления.