

Основы правильного обслуживания

Прежде чем обслуживать мотоцикл, установите его на равной твердой горизонтальной площадке на подставку для технического обслуживания или аналогичное устройство.

Затягивая болты, винты, гайки или другие нарезные крепления, начинайте с креплений большего диаметра или с внутренних креплений, и затягивайте их крест-накрест до нужного момента.

Используйте для обслуживания оригинальные запасные части Honda или их аналоги, определенные производителем.

Для очищения деталей нужно использовать негорючий растворитель (или растворитель с высокой температурой возгорания — например, керосин). Перед сборкой наносите смазку на все трущиеся поверхности, уплотнительные кольца, прокладки и уплотнители. Смазывайте детали путем нанесения смазки на поверхности или заполнения пустот, согласно указаниям данного Руководства.

Каждый раз после полной или частичной разборки двигателя обязательно заменяйте все прокладки, уплотнители, шплинты, зажимные и стопорные кольца и т.д. новыми. После сборки двигателя тщательно проверьте установку и функционирование всех его компонентов.

Осмотр перед поездкой:

Список всех узлов и компонентов, которые подлежат проверке перед каждым заездом, находится в разделе «Осмотр перед поездкой» на стр. 17.