

Partida do Motor

Siga sempre os procedimentos de partida descritos abaixo.

CUIDADO

Nunca ligue o motor em áreas fechadas ou sem ventilação. Os gases de escapamento contêm monóxido de carbono, que é venenoso.

O sistema elétrico foi projetado para impedir a partida do motor quando a transmissão estiver engrenada, a menos que a embreagem seja acionada. Recomenda-se colocar sempre a transmissão em ponto morto antes da partida.

NOTA

Não pressione o interruptor de partida por mais de 5 segundos. Solte-o e espere cerca de 10 segundos antes de pressioná-lo novamente.

Operações Preliminares

Insira a chave no interruptor de ignição e gire-a para a posição ON. Coloque a transmissão em ponto morto e abra o registro de combustível (ON).

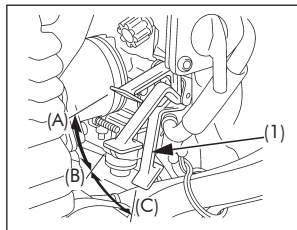
Procedimentos de Partida

Para ligar um motor aquecido, siga os procedimentos de partida de “Temperatura Alta”.

Para ligar um motor frio, siga os procedimentos de partida de “Temperatura Normal”.

Temperatura Normal: 10°C – 35°C

1. Puxe totalmente a alavanca do afogador **(1)** para a posição **A** (acionada).
2. Com o acelerador um pouco aberto, pressione o interruptor de partida.
3. Logo após a partida, coloque a alavanca do afogador na posição **B** (intermediária).



- (1) Alavanca do afogador
- (A) Totalmente acionada
- (B) Posição intermediária
- (C) Totalmente desacionada