



Пакет для документов

Храните Руководство по эксплуатации, регистрационные документы и страховые документы в пластиковом пакете, поместив его в багажный отсек, расположенный под сидлом водителя. ➤ Стр. 229

Система выключения зажигания

При падении мотоцикла датчик IMU (Измерительное устройство силы инерции) автоматически останавливает двигатель и топливный насос. Для перезагрузки датчика IMU и пуска двигателя необходимо повернуть выключатель зажигания в положение  (Выкл.), а затем снова в положение  (Вкл.).

Если датчик IMU неисправен, двигатель и топливный насос не выключатся автоматически при падении мотоцикла.

Проскальзывающее сцепление

CRF1100A/A2/A4

Проскальзывающее сцепление позволяет предотвратить блокировку заднего колеса мотоцикла при интенсивном торможении двигателем. Кроме того, оно делает управление рычагом сцепления более легким.

Заливайте в двигатель этого мотоцикла только моторное масло класса MA. Использование других масел может привести к повреждению проскальзывающего сцепления.

Система TBW (Throttle by Wire)

Эта модель оснащена системой TBW (управление акселератором «по проводам») с электронным управлением акселератора.

Запрещается располагать намагниченные предметы или предметы, подверженные магнитному воздействию, возле выключателей правой рукоятки руля.