








Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

Предварительное сжатие подвески имеет следующие настройки.

Символ состояния	Условия загрузки
  	Только водитель (минимальное сжатие)
  	Водитель и багаж
  	Водитель и пассажир
  	Водитель, пассажир и багаж (максимальное сжатие)

По умолчанию: Только водитель

- Вы можете переключать [PRELOAD] [Преднагрузка подвески] режима движения [USER 1 MODE] и [USER 2 MODE]. 📖 Стр. 76

ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Запрещается самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Соблюдайте правила утилизации устройства. Обратитесь к официальному дилеру Honda.