

Другие регулировки ► Регулировка передней подвески

Регулировка хода сжатия

CRF1100A/A2/D/D2

Вы можете отрегулировать усилие демпфирования хода сжатия при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Поворачивайте регулятор плоской/крестообразной отверткой, которая находится в отсеке под задним седлом.

► Стр. 230

Регулятор демпфирующего усилия хода сжатия имеет 12 и более установочных положений.

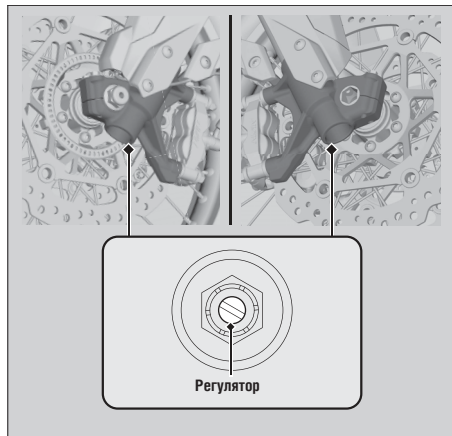
Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие).

CRF1100A/D

Стандартной является настройка на 9 щелчков от максимального значения.

CRF1100A2/D2

Стандартной является настройка на 7 щелчков от максимального значения.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений. Оба пера вилки должны иметь одинаковые настройки хода сжатия.