

3. Установите новый фильтр резиновым уплотнением внутрь, к двигателю. На корпус масляного фильтра сцепления рядом с крышкой нанесена надпись OUT-SIDE (наружная сторона).
4. Замените старое уплотнительное кольцо на новое. Перед установкой нового уплотнительного кольца покройте его тонким слоем моторного масла.
5. Установите на место пружину и крышку масляного фильтра сцепления.
6. Установите крепежные болты крышки масляного фильтра сцепления и затяните их.

Момент затяжки: 12 Н·м (1,2 кгс·м)

7. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнительное кольцо нового масляного фильтра двигателя. ➤ Стр. 263
8. Установите новый масляный фильтр двигателя и затяните его.

Момент затяжки: 26 Н·м (2,7 кгс·м)

Моторное масло ► Замена масляного фильтра сцепления

9. Наденьте новые уплотнительные шайбы на сливные пробки. Затяните сливные пробки.

Момент затяжки: 30 Н·м (3,1 кгс·м)

10. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками ➤ Стр. 241, ➤ Стр. 363) и установите на место пробку маслосливной горловины.

**Необходимое количество моторного масла
При одновременной замене масла, масляного филь-
тра двигателя и масляного фильтра сцепления:**
4,2 л

11. Проверьте уровень масла. ➤ Стр. 260
12. Убедитесь в отсутствии утечек масла.
13. Установите защиту двигателя ➤ Стр. 257