



8. Нанесите тонкий слой моторного масла на резиновое уплотнение нового масляного фильтра.
9. Установите новый масляный фильтр и затяните его.

Момент затяжки: 26 Н·м (2,7 кгс·м)

10. Установите новые уплотнительные шайбы на сливные пробки. Затяните сливные пробки.

Момент затяжки: 30 Н·м (3,1 кгс·м)

11. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками (► Стр. 241, ► Стр. 363) и установите на место пробку маслосливной горловины.

Необходимое количество моторного масла

При одновременной замене моторного масла и масляного фильтра:

CRF1100A/A2/A4

4,0 л

CRF1100D/D2/D4

4,2 л

При замене только моторного масла:

CRF1100A/A2/A4

3,9 л

CRF1100D/D2/D4

4,0 л

12. Проверьте уровень масла. ► Стр. 260
13. Убедитесь в отсутствии протечек масла.
14. Установите защиту двигателя. ► Стр. 257