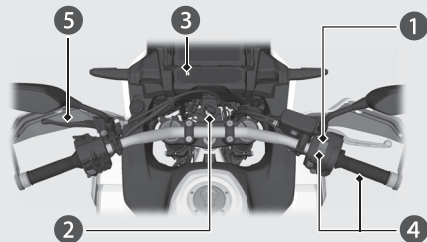


CRF1100D/D2/D4

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение (Выкл.) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Резкое увеличение оборотов двигателя, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на холостом ходу могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкое увеличение оборотов двигателя, или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что аварийный выключатель двигателя находится в положении (Работа).
- 2 Поверните выключатель зажигания в положение (Вкл.).
- 3 Убедитесь, что в коробке передач включена нейтраль (горит индикатор).
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку **START** .
- 5 Перед поездкой убедитесь, что рычаг стояночного тормоза разблокирован. ➔ Стр. 129

Если двигатель не запускается ➔ Стр. 206

Остановка двигателя

- 1 Для остановки двигателя включите нейтраль в коробке передач (загорится индикатор).
 - ▶ Если повернуть выключатель зажигания в положение (Выкл.) при включенной передаче, то двигатель остановится с выключенным сцеплением.
- 2 Поверните выключатель зажигания в положение (Выкл.).
- 3 При постановке мотоцикла на стоянку включите стояночный тормоз. ➔ Стр. 129