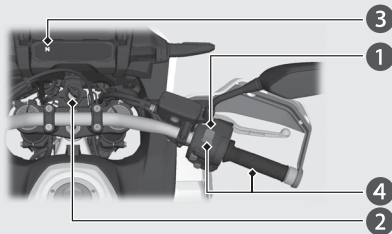



# Пуск двигателя





CRF1100A/A2/A4

Запускайте двигатель, выполняя нижеописанные действия вне зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.





## ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, переведите выключатель зажигания в положение  (Выкл.) и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Резкое увеличение оборотов двигателя, а также длительная работа двигателя на повышенных оборотах на холостом ходу могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкое увеличение оборотов двигателя, или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.
- При полностью открытой дроссельной заслонке двигатель не запустится.

- 1 Убедитесь, что аварийный выключатель двигателя находится в положении  (Работа).
- 2 Поверните выключатель зажигания в положение  (Вкл.).
- 3 Включите нейтральную передачу (загорится индикатор  N). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- 4 При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку **START** .

## Если двигатель не запускается:

- 1 Полностью откройте дроссельную заслонку и в течение 5 секунд нажимайте кнопку **START** .
- 2 Повторите обычную процедуру пуска.
- 3 Если холостой ход после пуска двигателя неустойчив, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- 4 Если двигатель не запускается, то перед повторением действий, указанных в пунктах 1 и 2, подождите не менее 10 секунд.

Если двигатель не запускается  Стр. 299