

Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes ▶ Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección programada de combustible)

Razones por las que el testigo puede encenderse o parpadear

- Se enciende si hay un problema con el sistema de control de emisiones del motor.
- Parpadea cuando se detecta un fallo de encendido del motor.

Qué hacer cuando el testigo se enciende

Circule a baja velocidad y lleve el vehículo de inmediato a un concesionario para que lo inspeccionen.

Qué hacer cuando el testigo parpadea

Estacione el vehículo en un lugar seguro en el que no haya objetos inflamables y espere al menos 10 minutos con el motor parado hasta que se enfríe.

AVISO

Si conduce con el testigo de avería encendido, el sistema de control de emisiones y el motor podrían resultar dañados.

AVISO

Si el testigo de avería parpadea de nuevo al arrancar el motor, diríjase al concesionario más cercano sin superar los 50 km/h. Lleve el vehículo a que lo inspeccionen.

Solución de problemas