

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido)

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➔ P. 55
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▲ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.
- Compruebe si el indicador del HISS permanece encendido.
 - ▲ Gire el interruptor de encendido a la posición

○ (Off) y retire la llave. Vuelva a insertar la llave y gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On). Si el indicador permanece encendido, compruebe lo siguiente:

Compruebe que no haya otra llave HISS (incluida la llave de repuesto) cerca del interruptor de encendido.

Compruebe que no haya elementos metálicos ni pegatinas en la llave. Si el indicador del HISS permanece encendido, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➔ P. 55
- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición **○** (Run). ➔ P. 44
- Compruebe si hay un fusible fundido. ➔ P. 129
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➔ P. 95) o hay corrosión en los terminales de la batería (➔ P. 84).
- Compruebe el estado de la batería. ➔ P. 128

Si el problema continúa, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.