

Item	CG 125 Titan	CG 125 Cargo
Motor (continuação) Torque Vela de Ignição Abertura dos eletrodos Folga das válvulas Rotação de marcha lenta	1,00 kgf.m a 7500 r.p.m. NGK DP8EA-9 0,8-0,9 mm Adm. e Esc.: 0,08 mm 1400 ± 100 r.p.m.	1,00 kgf.m a 7500 r.p.m. NGK DP8EA-9 0,8-0,9 mm Adm. e Esc.: 0,08 mm 1400 ± 100 r.p.m.
Chassi/Suspensão Câster/trail Pneu dianteiro (medida) (marca/modelo) Pneu traseiro (medida) (marca/modelo) Suspensão dianteira: tipo/curso Suspensão traseira: tipo/curso Freio dianteiro: tipo Freio traseiro: tipo	27°30'/94 mm 2.75 - 18 42 P PIRELLI/MT39 Mandrake 90/90 - 18 57P PIRELLI/MT Mandrake Garfo telescópico/115 mm Braço oscilante/81 mm Tambor (sapatas de expansão interna) Tambor (sapatas de expansão interna)	27°30'/94 mm 2.75 - 18 42 P PIRELLI/MT39 Mandrake 90/90 - 18 57P PIRELLI/MT15 Mandrake Garfo telescópico/115 mm Braço oscilante/81 mm Tambor (sapatas de expansão interna) Tambor (sapatas de expansão interna)
Transmissão Tipo Embreamento Redução primária Redução final Redução de transmissão	5 velocidades constantemente engrenadas Multidisco em banho de óleo 3,333 (60/18) 3,071 (43/14) I 2,769 (36/13) II 1,882 (32/17) III 1.400 (28/20) IV 1.130 (26/23) V 0,960 (24/25)	5 velocidades constantemente engrenadas Multidisco em banho de óleo 3,333 (60/18) 3,071 (43/14) 2,769 (36/13) 1,882 (32/17) 1.400 (28/20) 1.130 (26/23) 0,960 (24/25)