

Remoção da Roda Traseira

1. Apóie a motocicleta no cavalete central.
2. Remova a porca de ajuste (1) e solte a vareta do freio (2) do braço do freio (3).
3. Retire o braço de ancoragem (4) do flange do freio (5), removendo a cupilha (6), porca (7), arruela e a bucha de borracha.
4. Solte as porcas de ajuste da corrente de transmissão
5. Remova a porca e retire o eixo da roda traseira. Empurre a roda para frente e solte a corrente de transmissão da coroa. Remova a roda traseira.

Instalação

- Para instalar a roda traseira, siga a ordem inversa da remoção
- Aperte as porcas com os torques indicados:
PORCA DO EIXO TRASEIRO:

90 N.m (9,0 kg.m)

PORCA DO BRAÇO
DE ANCORAGEM

22 N.m (2,2 kg.m)

ATENÇÃO

Caso não seja usado um torquímetro na instalação da roda, consulte uma concessionária HONDA assim que possível para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.

ATENÇÃO

Substitua a cupilha da porca do braço de ancoragem sempre que remover a roda traseira.

- Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 55)
- Ajuste a folga do freio traseiro (pág. 62).
- Acione o freio traseiro várias vezes e verifique se a roda gira livremente ao soltá-lo.

