

Ajuste da folga das válvulas

Válvulas com folga excessiva provocam ruídos no motor e a ausência de folga pode danificar as válvulas ou provocar perda de potência. Portanto, a folga das válvulas deve ser mantida nos valores corretos. Verifique a folga das válvulas de acordo com os períodos recomendados na tabela de manutenção (págs. 36-37).

NOTA

A verificação e o ajuste da folga das válvulas devem ser feitos com o motor frio pois a folga altera com o aumento de temperatura.

1. Remova a tampa esquerda do motor e a tampa do cabeçote.
2. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "T" (2) fique alinhada com a referência gravada na carcaça do motor (1). Nesta posição, o pistão pode estar na fase de compressão ou escape.

NOTA

O ajuste deve ser feito com o pistão no ponto morto superior da fase de compressão e com as válvulas de admissão e escapamento fechadas.

Esta condição pode ser determinada movendo os balancins com a mão. Se estiverem livres, isto indica que as válvulas estão fechadas e o pistão está na fase de compressão. Se estiverem presos e as válvulas abertas, gire o rotor 360° e alinhe novamente a marca "T" com a referência fixa.

