

ITEM	CG125	125ML
<b>MOTOR</b> Tipo  Diâmetro x curso Cilindrada Relação de compressão Potência máxima Torque máximo Vela de ignição/Abertura dos eletrodos Folga do platinado Folga das válvulas - Admissão/Escape Rotação de marcha lenta	4 tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical 56,5 x 49,5 mm 124 cm <sup>3</sup> 9,2:1 11 PS/9.000 rpm (DIN) 0,94 kg.m/7.500 rpm NGK D8EA/0,6-0,7 mm 0,3-0,4 mm 0,08 mm/0,08 mm 1400 rpm	4 tempos, refrigerado a ar, OHC, monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical ←←←←← ←←←←← ←←←←← 4 PS/10.000 rpm (DIN) 1,0 kg.m/9.000 rpm ←←←←← — 10,05) 0,05 ←←←←←
<b>CHASSI/SUSPENSÃO</b> Cáster/trail Pneu dianteiro Pneu traseiro Suspensão dianteira: tipo/curso Suspensão traseira: tipo/curso Freio dianteiro: tipo/área de frenagem Freio traseiro: tipo/área de frenagem	62°/100 mm 2,75-18-42 P 2,75-18-42 P Garfo telescópico/115 mm Braço oscilante/64 mm Tambor/102 cm <sup>2</sup> Tambor/86,4 cm <sup>2</sup>	←←←←← ←←←←← 90/90-18-51 P ←←←←← ←←←←← Disco simples/194 cm <sup>2</sup> ←←←←←
<b>TRANSMISSÃO</b> Tipo	5 velocidades constantemente engrenadas	←←←←←