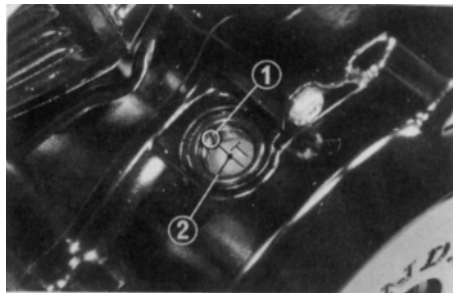


Ajuste da folga das válvulas

125 ML

1. Feche o registro de combustível (posição OFF) e remova o assento e o tanque de combustível.
2. Remova as tampas do rotor e do indicador de ponto de ignição.
3. Retire as tampas de regulagem das válvulas.
4. Gire o rotor no sentido anti-horário até que a marca "T" (2) fique alinhada com a referência (1) gravada na carcaça do motor. Certifique-se de que o pistão esteja no ponto morto superior da fase de compressão movendo os balancins com a mão. Se estiverem livres, o pistão estará no ponto morto superior da fase de compressão. Se estiverem presos, gire o rotor 360° e alinhe as marcas novamente.



- (1) Referência
(2) Marca "T"