

Troca de óleo do motor

A qualidade do óleo do motor é um dos fatores mais importantes que afetam a durabilidade do motor.

Troque o óleo do motor a cada 1500 km de acordo com as especificações da tabela de manutenção (pág. 34).

NOTA

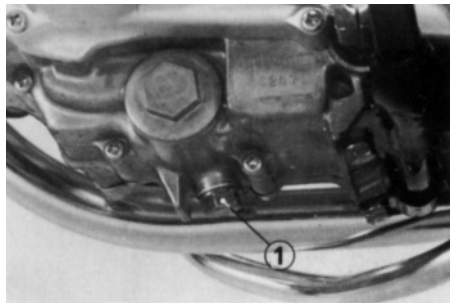
Troque o óleo, enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no cavalete central.

1. Remova o medidor do nível de óleo da tampa lateral direita do motor.
2. Coloque um recipiente sob o motor de forma a coletar o óleo e remova o bujão de drenagem do óleo (1).
3. Com a chave de ignição na posição OFF acione o pedal de partida várias vezes para drenar o óleo restante. Mantenha a motocicleta em posição vertical durante esta operação.
4. Após ter drenado completamente o óleo do motor, reinstale o bujão de drenagem

certificando-se de que a arruela de vedação esteja em boas condições.

TORQUE: 30-50 N.m (3,0 - 5,0 kg m)

5. Abasteça o motor com aproximadamente 1 litro do óleo recomendado (pág. 22).
6. Instale o medidor do nível de óleo.
7. Dê partida no motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por meio minuto.
8. Desligue o motor e verifique se o nível do óleo atinge a marca superior do medidor. Se não for o caso, complete. Observe se há vazamentos.



(1) Bujão de drenagem