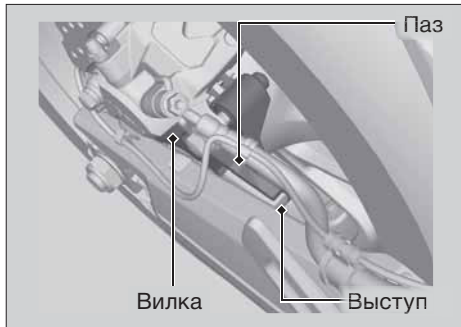


## Прокол шины в дороге ► Снятие колес

2. Обеспечьте попадание выступа маятника в паз кронштейна тормозного суппорта.



3. Отрегулируйте натяжение приводной цепи. ➤ стр.70
4. Затяните гайку задней оси.

**Момент затяжки:** 98 Н·м (10,0 кгс·м)

5. Затяните обе контргайки, удерживая регулировочные болты гаечным ключом.

**Момент затяжки:** 27 Н·м (2,8 кгс·м)

6. После установки колеса несколько раз нажмите на педаль тормоза и проверьте, свободно ли вращается колесо. Если колесо не вращается свободно, или тормозные колодки трутся по диску, перепроверьте колесо.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, в кратчайшее время обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки и затяжки резьбовых соединений до указанного момента. Неправильная затяжка может существенно ухудшить эффективность торможения.