

Сцепление ► Регулировка свободного хода

1. Ослабьте верхнюю стопорную гайку и полностью затяните верхний регулятор троса сцепления, что обеспечит максимальный свободный ход рычага сцепления. Затяните верхнюю контргайку.
2. Ослабьте нижнюю контргайку.
3. Поворачивайте нижнюю регулировочную гайку, пока свободный ход рычага сцепления не достигнет 10–20 мм.
4. Затяните нижнюю контргайку и перепроверьте величину свободного хода рычага сцепления.
5. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, а движение не замедляется. Постепенно отпустите рычаг сцепления и набирайте скорость. Мотоцикл должен двигаться плавно и постепенно ускоряться.



Если правильно отрегулировать величину свободного хода не удастся, или сцепление все еще работает некорректно, обратитесь к официальному дилеру Honda.