

Приводная цепь ► Регулировка натяжения

5. Поворачивайте регулировочные болты с обеих сторон на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для увеличения натяжения цепи вращайте регулировочные болты против часовой стрелки. Для уменьшения натяжения вращайте их против часовой стрелки, толкая заднее колесо вперед. Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей звездочкой и звездочкой заднего колеса. Проверьте прогиб приводной цепи. ➡ стр. 71
6. Выровняйте задние края обоих регуляторов с соответствующими отметками шкалы с обеих сторон задней вилки. Края обоих регуляторов должны быть расположены на одинаковых отметках. Если ось перекошена, поворачивайте левый или правый регулировочные болты до совпадения меток и еще раз проверьте прогиб цепи.

7. Затяните гайку задней оси.

Момент затяжки: 98 Н·м (10,0 кгс·м)

8. Затяните контргайки, удерживая регулировочные болты гаечным ключом.
9. Еще раз проверьте прогиб цепи.

Момент затяжки: 27 Н·м (2,8 кгс·м)

Если при регулировке не использовался динамометрический ключ, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности затяжки. Неправильная затяжка может ухудшить эффективность торможения.