

12. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи находится в хорошем состоянии.
13. Установите прокладку свечи, и, чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
14. Затяните свечу зажигания:
 - Если старая свеча в порядке: на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.
 - При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:
 - а) Сначала затяните свечу: NGK: на 1/2 оборота после заворачивания рукой до упора. DENSO: на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.
 - б) Далее ослабьте затяжку свечи.
 - в) Затем снова доверните свечу: на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно затянутая свеча может повредить двигатель. При недостаточной затяжке может быть поврежден поршень. При избыточной затяжке может быть повреждена резьба.

15. Установите катушки зажигания.
16. Соедините колодки разъемов катушек зажигания так, как они были соединены прежде.
17. Установите на место оставшиеся части, выполняя операции в обратном порядке.