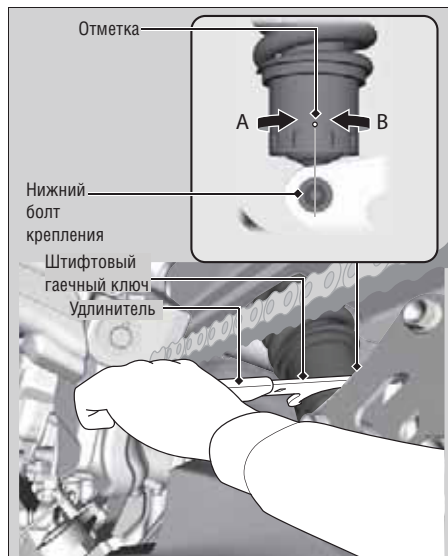


Регулировка задней подвески

■ Преднатяг пружины

Предусмотрена возможность регулировки преднатяга пружины при помощи регулятора для настройки подвески в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель для вращения регулятора. (➡ стр. 53) Регулятор преднатяга имеет 9 положений.

Стандартным является положение 3, в котором метка на регуляторе совмещена с левым торцом нижнего крепежного болта заднего амортизатора. Поворот регулятора в направлении А (положения 1 – 2) (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (жесткость подвески), поверните регулятор в направлении В (положения 4 – 9).



Попытка установить напрямую из положения 1 в положение 9 или наоборот может вывести амортизатор из строя.