

Приводная цепь ► Регулировка прогиба приводной цепи

5. Поворачивайте обе регулировочные гайки на одинаковое число оборотов до получения правильного прогиба приводной цепи. Для натяжения цепи вращайте регулировочные гайки по часовой стрелке. Для ослабления натяга цепи вращайте регулировочные гайки против часовой стрелки. Регулируйте прогиб в средней точке между ведущей звездочкой и звездочкой заднего колеса.
Проверьте прогиб приводной цепи. ➡ Стр. 68
6. Проверьте правильность расположения задней оси (регулируемые метки должны находиться на одинаковом расстоянии от задних краев регулировочных прорезей). Обе метки должны соответствовать друг другу. Если ось перекошена, вращайте левую или правую регулировочные гайки до совпадения меток и снова проверьте прогиб цепи.

7. Затяните гайку оси заднего колеса.

Момент затяжки: 88 Нм (9,0 кгс-м)

8. Несильно затяните регулировочные гайки, а затем, держа их ключом, затяните стопорные гайки.

Момент затяжки: 21 Нм (2,1 кгс-м)

9. Повторно проверьте прогиб приводной цепи.

Если при сборке не использовался динамометрический ключ, при первой же возможности обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки правильности сборки. Неправильная сборка может привести к утрате тормозной системой работоспособности.