

Боковой упор



1. Убедитесь, что боковой упор двигается плавно. Если упор перемещается с трудом или скрипом, очистите поверхности вокруг шарнира и нанесите чистую смазку на болт шарнира.
2. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
3. Сядьте в седло мотоцикла, включите нейтральную передачу в коробке передач и поднимите боковой упор.
4. Запустите двигатель, нажмите рычаг сцепления и включите любую передачу.
5. Опустите до конца боковой упор. Двигатель должен остановиться. Если двигатель продолжает работать, обратитесь к дилеру Honda для диагностики и ремонта.