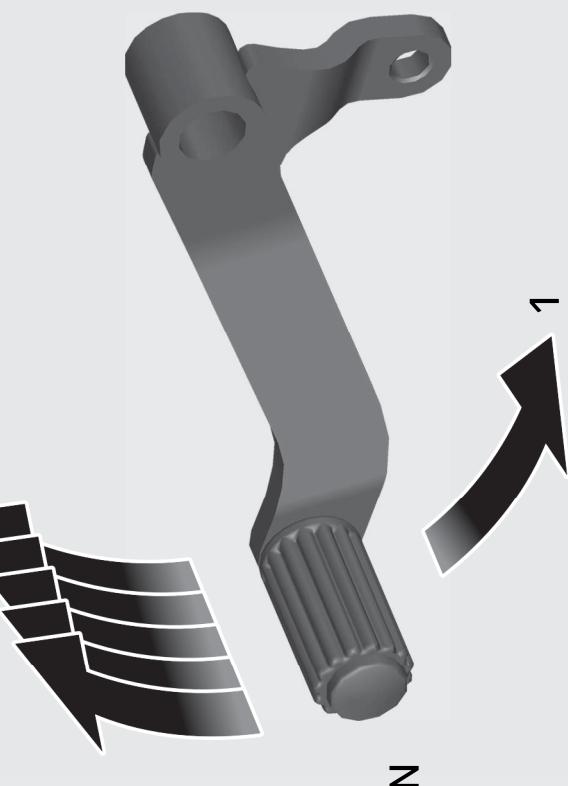


ギアチェンジ

この車のトランスミッションは、下1速、上5速シフトの6速リターン式です。速度に応じてギアを切り換えることが必要です。

2 3 4 5 6



操作ガイド

速度範囲

- | 速 | 度 | 範 | 囲 |
|---|---|------------|------|
| 1 | 速 | 0 - 55 | km/h |
| 2 | 速 | 15 - 80 | km/h |
| 3 | 速 | 20 - 105 | km/h |
| 4 | 速 | 25 - 125 | km/h |
| 5 | 速 | 30 - 150 | km/h |
| 6 | 速 | 35 km/h 以上 | |

シフトダウンについて

追い越しなど、強力な加速が必要なときはシフトダウンをします。高い速度でのシフトダウンは、尻振りなどの原因や、走行安定性を損なうほか、エンジンやトランスマッシュションに悪影響を与えます。次の速度内で行ってください。

シフトダウン可能限界速度

- | 速 | 度 | 範 | 囲 |
|---|---|-----|---------|
| 6 | 速 | 150 | km/h 以下 |
| 5 | 速 | 125 | km/h 以下 |
| 4 | 速 | 105 | km/h 以下 |
| 3 | 速 | 80 | km/h 以下 |
| 2 | 速 | 55 | km/h 以下 |

走行前に、サイドスタンドが完全に納まっているか確認してください。
サイドスタンドを出したままギアチェンジを行うと、エンジンが停止します。