

ACC (TRACK のみ) :

加速中のリヤへの沈み込み速度を調整できます。

(+) 側に調整すると、リアへの沈み込み速度が遅くなり、急加速時に車体の安定感が増します。

(-) 側に調整すると、リアへの沈み込み速度が速くなり、加速中のリヤタイヤへの荷重移動が増加します。



CORNER (TRACK のみ) :

コーナリング中のサスペンションの動きを調整できます。

(+) 側に調整すると、旋回中の車体の動きがより安定し、旋回力が高まります。

(-) 側に調整すると、切り返しや旋回中の動きが穏やかになり、グリップの低い路面や雨天などに適しています。

FRONT、REAR、BRAKE、ACC、CORNER の調整 ▶ P. 56 ▶ P. 61

S モードの切り換えかた ▶ P. 56 ▶ P. 60