


Двигатель не заводится (индикатор HISS остается включенным)

Электростартер работает, но двигатель не заводится

Проверьте следующее:

- Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении RUN . ➔ Стр. 42
- Убедитесь, что вы в правильной последовательности выполняете действия по запуску двигателя. ➔ Стр. 44
- Убедитесь, что в баке достаточно топлива
- Проверьте, не горит ли сигнализатор неисправности (MIL) системы электронного впрыска (PGM-FI)
 - ▶ Если сигнализатор горит, при первой же возможности обратитесь к вашему дилеру
- Проверьте, не горит ли индикатор системы HISS
 - ▶ Установите ключ в замке зажигания в положение OFF и извлеките его из замка. Снова вставьте ключ в замок зажигания и установите его в положение ON. Если сигнализатор продолжает гореть и после пуска двигателя, проверьте следующее:
Нет ли рядом с замком зажигания другого ключа системы HISS (включая ваш запасной ключ).

Нет ли на ключе посторонних металлических частиц или наклеек. Если после устранения вышеприведенных помех индикатор системы HISS продолжает гореть, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.

Электростартер не работает

Проверьте следующее:

- Не перегорел ли предохранитель. ➔ Стр. 111
- Не ослабло ли крепление клемм аккумуляторной батареи, и нет ли окислов на клеммах и полюсных выводах. ➔ Стр. 67
- Проверьте состояние аккумуляторной батареи. ➔ Стр. 106

Если проблема не исчезла, обратитесь к дилеру для проверки мотоцикла.