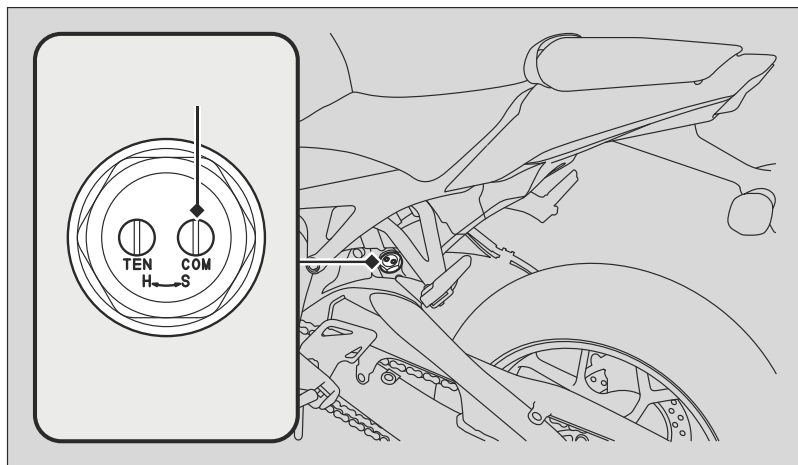


## Другие регулировки ► Регулировка задней подвески

### Регулировка хода сжатия

Вы можете отрегулировать ход сжатия вилки при помощи регулятора COM, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов (► Стр. 63). Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход сжатия жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход сжатия мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на 2,75 оборота от максимального значения.



### ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается устанавливать регулятор за пределы допустимых значений.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство. Для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Honda.