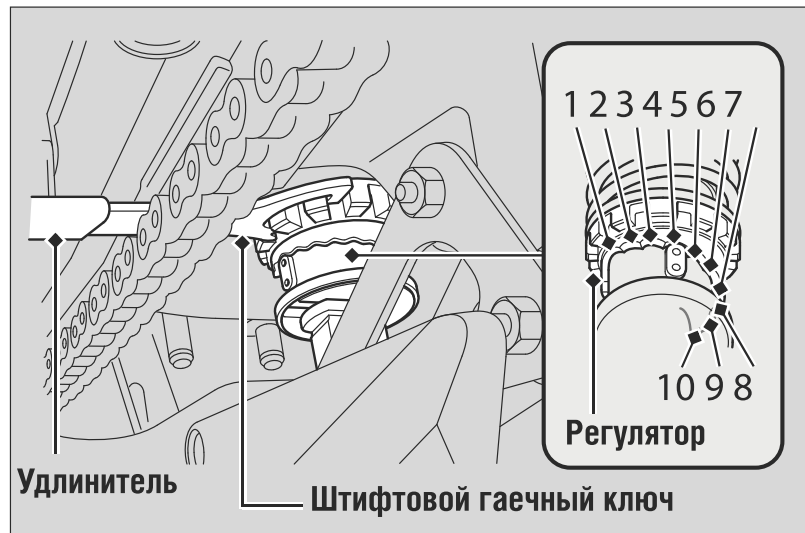


Регулировка задней подвески

Предварительное сжатие пружины

Вы можете отрегулировать предварительное сжатие пружины при помощи регулятора, настроив таким образом подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями. Используйте штифтовой гаечный ключ и удлинитель для вращения регулятора. Поворот регулятора в положения 1 – 3 (мягко) уменьшает предварительное сжатие пружины. Чтобы увеличить предварительное сжатие пружины (жесткость подвески) установите регулятор в положение 5 – 10. Положение 4 соответствует стандартной настройке.



Регулировка хода отбоя

Вы можете отрегулировать ход отбоя вилки при помощи регулятора, настроив, таким образом, подвеску в соответствии с нагрузкой и дорожными условиями.

Вращение регулятора осуществляется с помощью ключа для регулировки передней вилки, входящего в комплект инструментов (► Стр. 63). Поверните регулятор по часовой стрелке, чтобы сделать ход отбоя жестче (увеличить демпфирующее усилие) или против часовой стрелки, чтобы сделать ход отбоя мягче (уменьшить демпфирующее усилие). Стандартной является настройка на 2,5 оборота от максимального значения.

