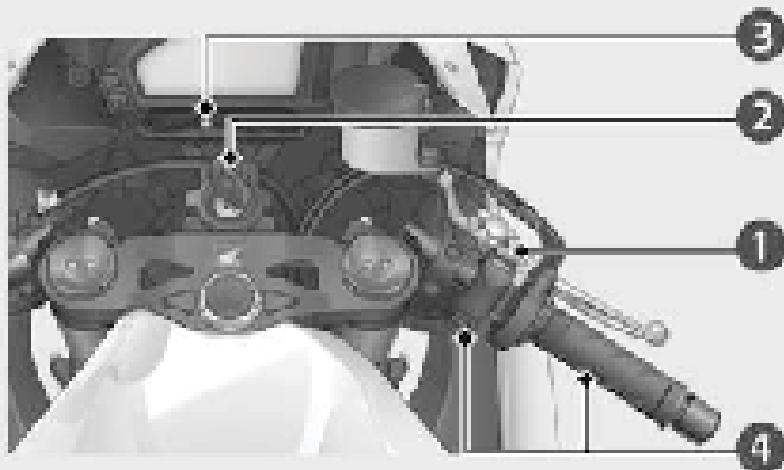



# Пуск двигателя

Запустите двигатель мотоцикла проделав нижеописанные действия в зависимости от того, холодный двигатель или прогретый.



## ПРИМЕЧАНИЕ

- Если двигатель не запускается в течении 5 секунд работы стартера, поверните ключ в положение OFF и подождите 10 секунд до следующей попытки пуска, чтобы избежать ускоренной разрядки аккумуляторной батареи.
- Длительная стоянка с работающим двигателем, а также длительная езда на повышенных оборотах могут привести к повреждению двигателя и выпускной системы.
- Резкая работа дроссельной заслонкой или работа двигателя на увеличенной частоте холостого хода более 5 минут может вызвать изменение цвета выпускной трубы.

- ① Убедитесь, что выключатель двигателя находится в положении RUN .
- ② Установите ключ в замке зажигания в положение ON.
- ③ Включите нейтральную передачу (загорится индикатор включения нейтральной передачи N ). Можно запустить двигатель и при включенной передаче, предварительно выжав рычаг сцепления. При этом боковой упор должен быть поднят.
- ④ При полностью закрытой дроссельной заслонке нажмите кнопку Start/lap.

Если двигатель не запускается:

- ① Полностью откройте дроссельную заслонку, нажмите и держите нажатой в течение пяти секунд кнопку Start/lap.
- ② Повторите обычную процедуру пуска двигателя.
- ③ Если холостой ход после запуска двигателя нестабилен, немного приоткройте дроссельную заслонку.
- ④ Если двигатель не запустился сразу, то, перед тем как предпринять повторную попытку пуска (пункты ① и ②), сделайте паузу не менее 10 секунд.

**Если двигатель не запускается**  стр. 93