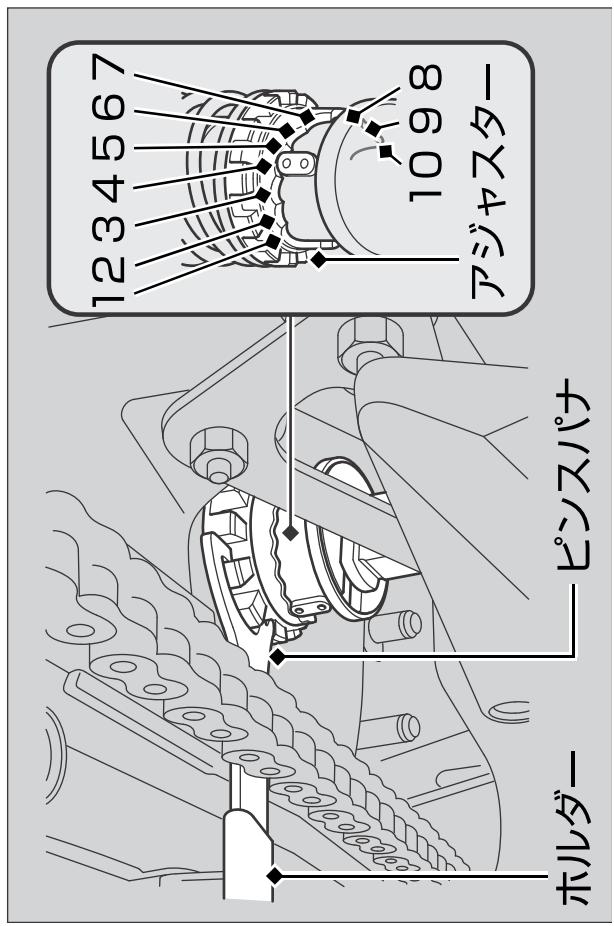


## リアサスペンションの調整

### スプリング

体重や路面の状態に応じ、スプリングの強さを調整できます。調整にはピンスパナとホルダーを使います。スプリングの強さは1～3にすると弱くなり、5～10にすると強くなります。標準は4です。



### 伸び側減衰力

体重や路面の状態に応じ、伸び側減衰力を調整できます。減衰力の強さは、携帯工具のBFRアジャスターを使い、TENアジャスターを回して調整します。TENアジャスターを右(時計回り)に回すと強くなり、左(反時計回り)に回すと弱くなります。標準は、右回りに止まるまで回した後、左回りに2 1/2回転戻した位置です。

